



PRACOWNIE KONSERWACJI ZABYTKÓW
"ARKONA"

Spółka z o.o.

31-115 Kraków, pl. Sikorskiego 3/8 tel.: 421 24 41, 421 37 55, 422 90 83, fax: 422 24 93

numer umowy: AD-211-01/14 z dnia 2.10.2014.	
OBIEKT:	Wojewódzka Biblioteka Publiczna w Krakowie
ADRES:	Kraków; ul. Rajska 1
INWESTOR:	Wojewódzka Biblioteka Publiczna w Krakowie, 31-124 Kraków, ul. Rajska 1
NUMERY DZIAŁEK:	Nr działek: 125/12; Obr; 60, 61; Rej. Ewidencji; Śródmieście.
NAZWA OPRACOWANIA	Projekt budowlany zagospodarowania terenu w zakresie: linie kablowe nN i oświetlenie terenu.

Autorzy:

Instalacje elektryczne: Projektował:	inż. Leszek Szarski upr. nr GP.IV-63/342/76	<i>Podpis</i> LESZEK SZARSKI INŻYNIER ELEKTRYK upr. do projekt. GP.IV-63/342/76 upr. do kier. robót. GP.IV-6303/210/76
Sprawdził:	mgr inż. Piotr Sieradzki upr. nr UAN-Upr/345/90	

OŚWIADCZENIE

Powyżej podpisani, projektant i sprawdzający oświadczają, że projekt niniejszy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. (art. 20, ust.4, pkt. 2 - Prawo Budowlane -Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016. z późn. zm.)

Kraków. XI-XII.2014.

T4

4.4. Opis techniczny.

4.4.1 Zapotrzebowanie mocy.

Bilans mocy oświetlenia terenu i wiaty samochodowej przedstawia się następująco:

Moc zainstalowana	$P_i=1,0\text{kW}$
Moc obliczeniowa	$P_o=1,0\text{kW}$
Prąd obliczeniowy	$J_o=1,6\text{A}$

4.4.2 Zasilanie.

Zasilanie oświetlenia terenu i wiaty samochodowej-zgodnie z ustaleniami z Inwestorem-odbywać się będzie zalicznikowo z istniejącej wolnostojącej szafy elektrycznej stojącej w pomieszczeniu rozdzielnic głównej na parterze budynku.

Jest to rozdzielnica oznaczona TG-BW.

Rozdzielnica ta posiada wolne pola odpływowe, oraz wolne miejsca na listwie montażowej dla zabudowy dodatkowej aparatury.

W szafie tej zabudowany jest rozłącznik bezpiecznikowy o podstawie 160A.

Zasilanie bramy wjazdowej odbywać się będzie z istniejącej instalacji elektrycznej budynku gospodarczego.

4.4.3 Rozbudowa rozdzielnic TG-BW.

Dla sterowania oświetleniem terenu i wiaty samochodowej w tablicy na listwie montażowej należy zabudować zegar astronomiczny.

4.4.4 Oświetlenie terenu.

Dla oświetlenia terenu proponuje się słupki oświetleniowe firmy ES-SYSTEM-Kraków.

Przewiduje się oświetlenie terenu jedynie w zakresie oświetlenia traktów pieszych.

Sterowanie tym oświetleniem odbywać się będzie zegarem astronomicznym, który należy zabudować w rozdzielnic TG-BW.

4.4.5 Oświetlenie wiaty samochodowej.

Dla oświetlenia wiaty samochodowej proponuje się oprawy oświetleniowe firmy ES-SYSTEM-Kraków.

Sterowanie tym oświetleniem odbywać się będzie zegarem astronomicznym, zabudowanym w rozdzielnic TG-BW dla sterowania oświetlenia terenu.

4.4.6 Zasilanie bramy wjazdowej.

Zasilanie bramy wjazdowej projektuje się z istniejącej instalacji elektrycznej budynku gospodarczego. Zasilanie to projektuje się kablem ziemnym.